



BARRIÈRE DE SÉPARATION PIÉTON - TRAFIC

DESRIPTIF

Les barrières de séparation de trafic sont combinées à une ou plusieurs rampes de protection piéton pour créer une barrière de séparation piéton - trafic.

Idéal pour une utilisation dans les zones critiques où les piétons et les véhicules mobiles se croisent lors de leur travail.

Conçue en polymère à mémoire de forme, solide et léger.

APPLICATION

Permet de créer des voies de circulation des personnes et engins dans les bâtiments industriels, protège ainsi des dangers.

Protège des chocs éventuels sur les machines et investissements matériels de valeur.

Guidage des véhicules et des piétons.

SECURITE

Ces barrières ont été conçues et testées pour résister à des impacts allant de 152 kN à 304 kN suivant le modèle choisi.

Elles peuvent supporter un impact à 90° d'un véhicule de 5'500 Kg et roulant à 7 Km/h.

Les valeurs d'impact des barrières peuvent s'adapter en fonction du poids des véhicules utilisés.

AVANTAGES

Peinture anticorrosion, propriété anti-rayure, pas de retouche peinture à prévoir, car la couche extérieure est de la même couleur que le reste du matériau. Les marques ne sont pas détectées.

Les nouveaux joints d'hygiène et l'absence de points d'entrée sont révolutionnaires pour les environnements sensibles.

Sols préservés lors des impacts, car toute la force est transmise à travers toute la barrière et non vers le sol comme c'est le cas avec l'acier. Elle ne s'arrache donc pas du sol.

Les impacts sur les véhicules sont réduits.

CONSTRUCTION

Sa mémoire de forme lui permet de retrouver sa ligne même après un choc violent, tandis que le matériau polymère qui la compose minimise les dommages sur les véhicules ou chariots élévateurs.

Les couleurs jaune et noire assurent une haute visibilité des bas de rayonnages.

Conforme aux normes EN 14122-1, EN 14122-2 et EN 14122-3.

DIMENSIONS

Longueur : sur mesure
Hauteur 1'100 mm

