



## PORTE BASCULANTE PRESTIGE

### DESRIPTIF

Le châssis du tablier est réalisé avec un profil exclusif d'acier renforcé. Il est prédisposé pour recevoir un joint en caoutchouc.

Dans les montants latéraux en acier galvanisé est appliqué un système à contrepoids permettant une ouverture aisée et sans effort.

Les parties métalliques sont galvanisées et thermo laquées en couleur marron foncé ou couleurs RAL à choix.

Le tablier est revêtu à l'intérieur et à l'extérieur avec des panneaux en bois de type Okoumé.

L'isolation acoustique et thermique est assurée, entre le tablier extérieur et les panneaux intérieurs, par du polystyrène à haute densité.

### DIMENSIONS

Sur mesure jusqu'à 5500 mm et 2800 mm

Dimension passage en hauteur :

Dimensions extérieures du châssis - 27 cm  
si manuelle

Dimensions extérieures du châssis - 30 cm  
si motorisée

### MOTORISATION ET SECURITES

Automatisme constitué de un ou deux monoblocs électromécaniques avec moteur 24 volts branchés à la porte basculante par deux bras télescopiques équipés d'un système de débrayage intérieur ou extérieur, commandé par la serrure, permettant la manœuvre manuelle en cas de panne de courant.

Armoire de commande multifonction offrant la possibilité d'installer différents accessoires tels que : bouton-poussoir d'ouverture et fermeture, ouverture par barrage cellule, détecteurs de masses métalliques, connecteur pour récepteur radio deux canaux, sortie 24 V pour alimentation de périphériques.

Securités : feu clignotant électronique 24V, liste anti-écrasement avec commande d'inversion du mouvement pendant la fermeture, barrages cellules et batteries de secours pour un fonctionnement d'urgence en cas de panne de courant.



En cas de rupture des câbles de traction, le parachute bloque immédiatement la porte basculante dans la position où se produit la rupture

### AVANTAGES

Les portes basculantes manuelles et motorisées ont été soumises à des tests pour plus de 20.000 cycles d'ouverture et de fermeture, sans jamais recourir à des interventions de maintenance extraordinaire et/ou de remplacement de composants.

